MCPS.PU/PL/4300-3/2019 Załącznik nr 1 do IWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest:**

przygotowanie i organizacja jednodniowych szkoleń profilaktycznych dla kierowców w wieku 55+ z elementami praktycznymi.

1. **Przedmiot zamówienia:**

**1.1. Wstęp**

Przedmiot zamówienia stanowi: przygotowanie i organizację jednodniowych szkoleń profilaktycznych dla kierowców 55 + z elementami praktycznymi w okresie od dnia podpisania umowy a 31 października 2019 r. dla liczby od 144 do 640 uczestników, których zapewnią poszczególne Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD), z terenu Województwa Mazowieckiego.

Wykonawca w ramach prac nad Przedmiotem zamówienia zobowiązany jest do zapoznania się z zasadami określonymi w aktualnej wersji „*Wytycznych do stosowania herbu Województwa Mazowieckiego oraz logo Marki Mazowsze*” oraz stosować znaki firmowe Mazowieckiego Centrum Polityki Społecznej, logotyp Marki Mazowsze, logotypy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego oraz informację, że szkolenia finansowane są ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego – Mazowieckiego Centrum Polityki Społecznej przeznaczonych na realizację Wojewódzkiego Programu Profilaktyki Rozwiązywaniu Problemów Alkoholowych na lata 2016 – 2020 oraz środków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

* 1. **Zakres zamówienia**

Zamówienie obejmuje w szczególności:

1. Zapewnienie 3 godzinnych zajęć teoretycznych dla uczestników szkoleń,
2. Zapewnienie kadry trenerskiej do przeprowadzenia szkolenia teoretycznego,
3. Przygotowanie zaświadczeń dla uczestników o udziale w szkoleniu,
4. Zapewnienie ubezpieczenia dla uczestników szkoleń,
5. Zapewnienie 3 godzinnych zajęć praktycznych dla uczestników szkoleń,
6. Zapewnienie instruktorów do przeprowadzenia szkolenia praktycznego oraz pojazdów treningowych,
7. Zapewnienie miejsca do przeprowadzenia szkoleń praktycznych,
8. Zapewnienie serwisu kawowego,
9. Zapewnienie serwisu obiadowego,
10. Zapewnienie transportu dla uczestników szkoleń,
11. Zapewnienie materiału filmowego w formie reportażu telewizyjnego.
	1. **Termin realizacji przedmiotu umowy**

Szkolenia odbędą się w okresie od dnia podpisania umowy a 31 października 2019 r.

* 1. **Miejsce realizacji przedmiotu umowy**

Szkolenia przeprowadzone zostaną na terenie województwa mazowieckiego dla osób
w wieku 55 lat i więcej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami mechanicznymi.

1. **Szczegółowe warunki zamówienia:**

**2.1. Prace inicjujące realizację zamówienia**

1. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu skład personalny zespołu odpowiedzialnego za organizację szkoleń wraz z danymi pozwalającymi
na bezpośrednią komunikację (telefon, e-mail).
2. Zamawiający wyznaczy w umowie swojego przedstawiciela, z którym Wykonawca będzie konsultował realizację szkoleń. Przedstawiciel Zamawiającego upoważniony będzie do zatwierdzania zadań realizowanych przez Wykonawcę.
	1. **Zapewnienie 3 godzinnych zajęć teoretycznych dla uczestników szkoleń.**

Wykonawca zapewni 3 godzinne zajęcia teoretyczne dla uczestników szkoleń, które obejmować będą następujące zagadnienia:

1. specyfikę ruchu drogowego w Polsce,
2. ocenę czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego
z uwzględnieniem różnych substancji psychoaktywnych,
3. omówienie błędów spostrzegania (krótki trening uważności i kontrolowania procesów podejmowania decyzji),
4. wpływu alkoholu i innych środków psychoaktywnych na organizm człowieka,
ze szczególnym uwzględnieniem sprawności psychofizycznej kierowcy (zmiany w sferze poznawczej, emocjonalnej i behawioralnej osoby pijącej),
5. analizę zjawisk związanych z nadużywaniem napojów alkoholowych: picie ryzykowne, picie szkodliwe, mechanizm uzależnienia, objawy uzależnienia (testy do autodiagnozy stylu picia alkoholu, porcja standardowa alkoholu),
6. odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje i innych osób na drodze,
7. korzyści wynikające z częściowej rezygnacji z prowadzenia samochodu.
	1. **Zapewnienie kadry trenerskiej do przeprowadzenia szkolenia teoretycznego.**

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia wykwalifikowanej kadry trenerskiej, która odpowiedzialna będzie za merytoryczne przeprowadzenie szkolenia teoretycznego.

Kwalifikacje proponowanych trenerów:

- w okresie ostatnich trzech lat przeprowadził co najmniej 50 h dydaktycznych (1 godzina = 45 minut) szkoleń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego/wpływu substancji psychoaktywnych na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

* 1. **Przygotowanie zaświadczeń dla uczestników o udziale w szkoleniu.**

Wykonawca zapewni zaświadczenia dla uczestników szkoleń na wzorze zaakceptowanym
i wykonanym przez Zamawiającego.

* 1. **Zapewnienie ubezpieczenia dla uczestników szkoleń.**

Wykonawca zapewni ubezpieczenie uczestników szkoleń od następstw nieszczęśliwych wypadków na kwotę minimum 10 000,00 zł (w odniesieniu do każdego uczestnika); zakres podstawowy ubezpieczenia powinien obejmować co najmniej: następstwa nieszczęśliwych wypadków, w tym trwałe inwalidztwo oraz śmierć ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku.

* 1. **Zapewnienie 3 godzinnych zajęć praktycznych dla uczestników szkoleń.**

Wykonawca zapewni 3 godzinne zajęcia praktyczne dla uczestników szkoleń, które obejmować będą zagadnienia, między innymi:

1. wpływ prędkości na drogę hamowania na nawierzchni przyczepnej,
2. wpływ prędkości na drogę hamowania na nawierzchni śliskiej,
3. wpływ prędkości na hamowanie z ominięciem przeszkody,
4. wpływ rozmowy telefonicznej lub z pasażerem na koncentrację, postrzeganie czynników zagrożenia na drodze,
5. zachowanie 3 sekundowego odstępu jako zwiększenie szansy na właściwą reakcję/czas trwania hamowania na różnych nawierzchniach (stoper),
6. zasady działania systemów wspomagających w samochodzie.
	1. **Zapewnienie instruktorów do przeprowadzenia szkolenia praktycznego oraz pojazdów treningowych.**

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia wykwalifikowanej kadry instruktorskiej (minimalnie 3 osób), która odpowiedzialna będzie za przeprowadzenie szkoleń praktycznych oraz pojazdów treningowych (maksymalnie 6 pojazdów).

Kwalifikacje proponowanych instruktorów:

- posiadają minimum 2 letnie doświadczenie jako instruktor doskonalenia techniki jazdy.

* 1. **Zapewnienie miejsca do przeprowadzenia szkoleń praktycznych.**

Wykonawca zapewni obiekt, który umożliwi sprawne przeprowadzenie szkoleń praktycznych
w ramach przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wymaga, aby obiekt przeznaczony do przeprowadzenia szkoleń i wydarzeń towarzyszących spełniał poniższe wymogi oraz był wyposażony w następujące elementy:

1. płyta poślizgowa w kształcie pełnego okręgu o średnicy min. 20 m i szerokości płyty poślizgowej min. 7 m,
2. 1 płyta poślizgowa o długości min 80 m i szerokości min 15 m,
3. 1 płyta poślizgowa o długości min. 60 m i szerokości min. 8 m,
4. 1 górka najazdowa o nachyleniu min. 10%.

**Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia uczestnikom szkolenia wykonania minimum 3 prób na każdym stanowisku szkolenia praktycznego.**

**Zamawiający wymaga, aby Ośrodek dysponował co najmniej jedną salą szkoleniową
z wyposażeniem audiowizualnym, dającą możliwość jednokrotnego szkolenia 120 osób oraz pomieszczenia do sprawnego wydania cateringu.**

* 1. **Zapewnienie serwisu kawowego.**
1. dla wszystkich uczestników warsztatów i prelegentów (ok. 640 osób),
2. dostępny non stop w godz. 8:00 - 16:00,
3. w formie szwedzkiego stołu, składający się z wyrobów cukierniczych w tym minimum dwóch rodzajów ciast wypieku własnego, minimum dwóch rodzajów ciastek rozsypanych, minimum trzech rodzajów świeżych owoców, kawy, herbaty, mleka
do kawy (co najmniej 2% zawartości tłuszczu), wody mineralnej w butelkach
o pojemności 0,5 litra (w porcjach 50% gazowana, 50% niegazowana), soków owocowych w dzbankach o pojemności 1 litra (2 rodzaje), napojów, dostępnych dla uczestników szkolenia,
4. wystarczająca liczba talerzy, sztućców, filiżanek, szklanek, serwetek papierowych,
5. wyżywienie dla wszystkich uczestników konferencji musi być zapewnione
w odpowiednich ilościach, gwarantujących każdemu uczestnikowi wybór.

Miejsce na organizację przerw kawowych musi znajdować się w bezpośrednim sąsiedztwie sali, w której przeprowadzane będą szkolenia teoretyczne, wraz z przestronnym miejscem pozwalającym na swobodę w poruszaniu się i rozmowie dla wszystkich uczestników szkolenia.

* 1. **Zapewnienie serwisu obiadowego.**
1. dla wszystkich uczestników warsztatów i prelegentów (ok. 640 osób),
2. dostępny w godz. 13:00–14:00,
3. w formie szwedzkiego stołu, składający się z co najmniej: dwóch zup do wyboru, dwóch ciepłych dań do wyboru, w tym jedno mięsne i jedno wegetariańskie, dodatki dla każdej osoby: ziemniaki, ryż, makaron, kasza (łącznie 200 g na osobę), trzech rodzajów surówek, warzywa gotowane, desery na paterach: ciasta domowe lub mus lub galaretka po 2 sztuki dla każdego uczestnika, kawa, herbata, mleka do kawy
(co najmniej 2% zawartości tłuszczu), wody gazowanej i niegazowanej, napojów/soków,
4. wymagana jest wystarczająca liczba talerzy, sztućców, filiżanek, szklanek, serwetek papierowych,
5. wyżywienie dla wszystkich uczestników szkolenia musi być zapewnione
w odpowiednich ilościach, gwarantujących każdemu uczestnikowi wybór,
6. Wykonawca musi zapewnić wydanie posiłku jednocześnie dla wszystkich uczestników warsztatów,
7. świadczenie usług żywienia musi być zgodne z przepisami ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o bezpieczeństwie żywności i żywienia (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1541 z póź. zm.),
8. wyżywienie powinno spełniać wymogi aktualnych wytycznych Instytutu Żywności
i Żywienia,
9. dostarczane posiłki powinny zapewnić odpowiedni procent całodziennego zapotrzebowania na energię i składniki odżywcze zalecanego przez Instytut Żywności
i Żywienia. Wykonawca przekaże propozycję wyżywienia i serwisu kawowego
do akceptacji Zamawiającemu nie później niż 2 dni robocze po podpisaniu umowy.

**Serwis gastronomiczny:**

1. serwis gastronomiczny musi obejmować: przygotowanie posiłków, podanie
ich na zastawie ceramicznej w podgrzewanych pojemnikach, a także obsługę kelnerską oraz sprzątanie po wydaniu posiłków,
2. wykonawca zapewni minimum 2 osoby do sprawnego wydawania posiłków.

**2.11 Zapewnienie transportu dla uczestników szkoleń.**

Zapewnienie usługi transportowej, polegającej na przewozie uczestników szkoleń do miejsca organizacji szkolenia i z powrotem. Poprzez usługę transportową Zamawiający rozumie podstawienie środka transportu w wyznaczonym terminie i czasie pod wskazany adres miejsca wyjazdu, przewóz grupy uczestników do wyznaczonego miejsca docelowego (miejsca szkolenia) oraz zapewnienie powrotu do miejsca początkowego.

**2.12 Miejsca wyjazdu wskazują:**

1. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie z siedzibą w Ciechanowie
(06-400) przy ul. Mleczarskiej 27,
2. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Radomiu z siedzibą w Radomiu (26-600) przy ul. Suchej 13,
3. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ostrołęce z siedzibą w Ostrołęce (07-410)
przy ul. Rolnej 30,
4. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Płocku z siedzibą w Płocku (09-407) przy
ul. Otolińskiej 25,
5. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Siedlcach z siedzibą w Siedlcach (08-110) przy ul. Składowej 46,
6. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Warszawie z siedzibą w Warszawie (03-231) przy ul. Odlewniczej 8.

**2.13** **Liczba uczestników:** minimum 144 – maksymalnie 640, przy czym z każdego ośrodka będzie następująca liczba uczestników:

1. WORD w Ciechanowie – do 80 osób, lecz nie mniej niż 24 osoby;
2. WORD w Radomiu – do 80 osób, lecz nie mniej 24 osoby;
3. WORD w Ostrołęce – do 80 osób, lecz nie mniej niż 24 osoby;
4. WORD w Płocku – do 80 osób, lecz nie mniej niż 24 osoby;
5. WORD w Siedlcach – do 80 osób, lecz nie mniej niż 24 osoby;
6. WORD w Warszawie – do 240 osób, lecz nie mniej niż 24 osoby.

Usługa ma zostać wykonana dla minimum 144 osób, maksymalnie 640 osób. Wyjazdy będą realizowane z miejsc wskazanych przez sześć ośrodków ruchu drogowego do miejsca szkolenia i z powrotem. Uczestnicy zostaną zrekrutowani przez poszczególne Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD), z zastrzeżeniem, że dany WORD będzie rekrutował Uczestników mających miejsce zamieszkania na obszarze obejmującym terytorialny zasięg działania danego WORDu. Faktyczna liczba jednodniowych szkoleń będzie uzależniona
od faktycznej liczby zrekrutowanych Uczestników oraz liczby Uczestników podlegających przeszkoleniu w ramach danego jednodniowego Szkolenia.

**2.14** **Wymagania zamawiającego odnośnie pojazdów:**

1. Pojazd nie może być starszy niż 12 lat,
2. Każdy pojazd musi mieć odpowiednią liczbę miejsc siedzących (odpowiednio do danej grupy uczestników),
3. Każdy pojazd musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników jazdy i mieć sprawną klimatyzację,
4. W pojeździe musi znajdować się wyposażona apteczka oraz gaśnica o aktualnym terminie przydatności do użycia.

**2.15** **Wymagania odnośnie warunków przejazdu:**

1. Każdy z pojazdów musi być podstawiony we wskazane miejsca (adres) wyjazdu
na 20 minut przed rozpoczęciem podróży,
2. Usługi muszą być świadczone sprawnymi technicznie, zarejestrowanymi środkami
transportu, posiadającymi ważne badania techniczne oraz ubezpieczenie OC,
3. Zabronione jest świadczenie usługi środkiem transportu uszkodzonym, wycofanym
z ruchu, kradzionym lub wyrejestrowanym,
4. Wykonawca posiada aktualna licencję/zezwolenie na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób,
5. Zabronione jest przewożenie większej niż dopuszczalna liczby osób określonej
w dowodzie rejestracyjnym,
6. W przypadku awarii pojazdu przewożącego Uczestników lub innej nieprzewidzianej sytuacji uniemożliwiającej wykonanie przewozu, Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie zapewnić na własny koszt i ryzyko transport zastępczy w czasie maksymalnie do 2 godzin od chwili awarii,
7. Wykonawca zapewnia pasażerom bezpieczny przewóz tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny,
8. Wykonawca w ramach przejazdu zapewni dwóch kierowców, jeśli wyjazd będzie tego wymagał.
	1. **Wymagania dotyczące materiału filmowego:**

Wykonawca przygotuje film ze szkolenia w formie reportażu telewizyjnego, o dużej dynamice wraz z obróbką graficzną, montażem i udźwiękowieniem o długości
ok. 4 minut.